



මිනුවන්ගොඩ අධ්‍යාපන කලාපය

11 ශ්‍රේණිය - දෙවන වාර පරීක්ෂණය - 2025



Grade 11 – Second Term Test - 2025

නිර්මාණකරණය හා යාන්ත්‍රික තාක්ෂණවේදය I
Design & Mechanical Technology I

89 S I

පැය එකයි
One hour

නම:- පන්තිය:- අංකය:-

උපදෙස්:

- * ප්‍රශ්න සියල්ලට ම පිළිතුරු සපයන්න.
- * අංක 1 සිට 40 දක්වා ප්‍රශ්නවල, දී ඇති පිළිතුරු අතරින් නිවැරදි හෝ වඩාත් ගැළපෙන පිළිතුර තෝරන්න.

- “විනව්වවි” යනු,
 - (1) අමිශ්‍ර ෆෙරස් ලෝහයකි.
 - (2) මිශ්‍ර ෆෙරස් ලෝහයකි.
 - (3) අමිශ්‍ර නිෆෙරස් ලෝහයකි.
 - (4) මිශ්‍ර නිෆෙරස් ලෝහයකි.
- රිද්වන් අළු පැහැයෙන් යුතු ලෝහය කුමක් ද?
 - (1) ඇලුමිනියම්
 - (2) ටි.
 - (3) ඊයම්
 - (4) තඹ
- ස්යින්ද් (flux) මගින් කෙරෙන කාර්යයක් වනුයේ,
 - (1) පැස්සුම් ස්ථානය පිරිසිදු කර ගැනීම.
 - (2) මුට්ටු කොටස් ඇලවීම සඳහා ය.
 - (3) භාවිතා කරන පැස්සුම් යන්ත්‍රය පිරිසිදු කිරීමට
 - (4) පැස්සුමෙන් පසු නිමහම් කිරීම සඳහා ය.
- මිනුම් උපකරණ තැනීම සඳහා යොදා ගන්නා “මිශ්‍ර වානේ” වර්ගය වන්නේ,
 - (1) නිකල් යකඩ මිශ්‍ර ලෝහ
 - (2) තාපයට ඔරොත්තුදෙන වානේ
 - (3) අධි ක්‍රෝමියම් වානේ
 - (4) සාමාන්‍ය මළ නොබැඳෙන වානේ
- ජර්මානියම් ලබා දීමේ පරමාර්ථයක් නොවන්නේ,
 - (1) රෝගියාගේ ජීවිතය බේරාගැනීම.
 - (2) අනතුරු ආබාධ අවම කර ගැනීම.
 - (3) වෛද්‍ය ගාස්තු අවම කිරීමට
 - (4) දෙවනුව ලබා දෙන නිසි ජරමතිකාරවලට පහසු වීම

- පහත රූපයෙන් පෙන්වා ඇත්තේ,



- (1) මයික්‍රෝමීටරය
- (2) ව'නියර් කලපාසය
- (3) ස්වායු මට්ටම
- (4) පිටත කලපාසය

7. චලිත ආකාරය සහ දිශාව වෙනස් කිරීම සඳහා යොදාගැනෙන ක්රමය වන්නේ
- (1) බේවල් ගියර (3) කැමී යාන්ත්රණය
(2) ගැඩවිලි දණ්ඩ හා ගැඩවිලි රෝදය (4) ගියර රෝද ක්රමය
8. යතුරු පැදියක භාවිතා කරනු ලබන එලවුම් දම්වැල් වර්ගය කුමක් ද?
- (1) තනි රෝල දම්වැල (3) ත්රිකත්වරෝල දම්වැල
(2) ද්විත්ව රෝල දම්වැල (4) සිව්රෝල දම්වැල
9. සන්නායක දඟරයකට ධාරාවක් සැපයූ විට එහි,
- (1) අඩි වෝල්ටීයතාවක් හට ගනී (3) ධාරාව ගලන දිශා වෙනස් වේ
(2) ගිනි පුලිඟුවක් ඇති වේ (4) චුම්බක ගුණ පෙන්වයි
10. පුලිඟු ජේනුව මාරු කළ යුත්තේ,
- (1) 5000 km (2) 10000 km (3) 20000 km (4) 30000 km
11. S.A.E. 20 තෙල් වලට වඩා S.A.E. 10 තෙල් වල දුස්ස්ථරාවිතාව
- (1) අඩුය (2) වැඩිය (3) සමානයි (4) කිව නොහැක
12. ජර තිඹිතකාරක භාවිතා කරන සිසිලන පද්ධතියක දියර මිශ්රණයේ හිමාංකය කොපමණද?
- (1) 18°C (2) 38°C (3) 54°C (4) 66°C
13. එන්ජිමක ජලය නැටීමට (Boiling) බල නොපාන හේතුව කුමක් ද?
- (1) සිසිලන ජලය කාන්දු වීම (3) සිසිලන ජලය වැඩි වීම
(2) උෂ්ණත්ව පාලකය වැලඳගත් දෝෂ (4) සිසිලන ජලය අවහිර වීම
14. එළවෙන රෝදයේ දැති ගණන 36ක් ද , පද්ධතියේ ගියර අනුපාතය 3 : 1 ද වේ නම් එළවෙන රෝදයේ දැති ගණන වනුයේ,
- (1) 12 (2) 36 (3) 72 (4) 108
15. එළවුම් කප්පි දෙකක් එකිනෙකට විරුද්ධ දිශාවට භ්රමණය කිරීම සඳහා යොදාගත හැකි පටිය එළවුම ක්රමය වන්නේ
- (1) දත් සහිත පටි එළවුම් (3) පැතලි පටි එළවුම
(2) "V" හැඩති පටි එළවුම් (4) රවුම් හැඩති පටි එළවුම
16. වැඩි ජවයක් සම්ප්රේෂණය සඳහා යෝග්‍ය ක්රමය කුමක් ද
- (1) ලිවර මගින් ජව සම්ප්රේෂණය (3) ද්වි මගින් ජව සම්ප්රේෂණය
(2) රැහැන් මගින් ජව සම්ප්රේෂණය (4) රික්තක මගින් ජව සම්ප්රේෂණය
17. 1: 2000 පරිමාණයෙන් අඳිනු ලබන කාර්මික ඇඳීමක, යම් දිගක් කඩදාසිය මත අඳිනු ලැබූ දිග 45 cm නම් සැබෑ දිග කොපමණ ද?
- (1) 0.225 cm (2) 22500 mm (3) 90000 cm (4) 9000 cm

18.



ඉහත රූප සටහන මගින් දක්වා ඇත්තේ,

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| (1) යන්ත්‍ර කොටසකි. | (3) පැස්සුම් ක්‍රමයකි. |
| (2) තහඩු සම්බන්ධ කරන ආකාරයකි. | (4) පොට ඇණ යොදන අවස්ථාවකි. |

19. වාහනයක සර්පණ බලය අත්ය වශයක වන පද්ධතියක් වන්නේ මින් කුමක්?

- | | |
|--------------------|------------------------|
| (1) ස්නේහක පද්ධතිය | (3) සිසිලන පද්ධතිය |
| (2) රෝධක පද්ධතිය | (4) සම්ප්‍රේෂණ පද්ධතිය |

20. එළවුම් දම්වැලක නිදහස් බුරුල ලෙස සැලකෙන්නේ,

- | | |
|------------------|-------------------|
| (1) 10 mm - 25mm | (3) 15 mm - 25 mm |
| (2) 10 mm - 30mm | (4) 25 mm - 30 mm |

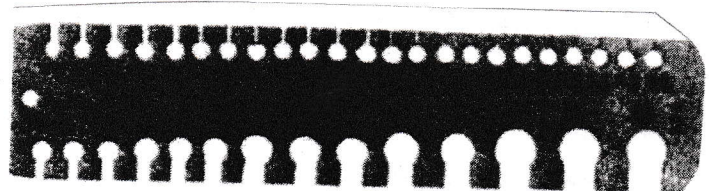
21. තුනී වානේ තහඩු මත රියම් අලේප කළ තහඩු හඳුන්වනු ලබන්නේ,

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| (1) ගැල්වනයිස් තහඩු ලෙසය | (3) කොපර් ප්ලේට් තහඩු ලෙසය |
| (2) සුදු යකඩ තහඩු ලෙසය | (4) ටර්නි ප්ලේට් තහඩු ලෙසය |

22.

මෙම රූපයෙන් පෙන්වා ඇති උපකරණය කුමක් ද?

- | |
|-------------------------|
| (1) ස්පර්ශක ආමානය |
| (2) තහඩු හා කම්බි ආමානය |
| (3) ඇතුළත කලපාසය |
| (4) ව'නියර් කලපාසය |



23. වල කොටය සහ වැලි කොටය භාවිත කර තුනී තහඩුවල,

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| (1) මුදුන් හැඩ සාදා ගත හැක. | (3) කෝණා කාර හැඩ සාදා ගැනීම |
| (2) පුළුක්කු හැඩ සාදා ගැනීම. | (4) බොකු හැඩ සාදා ගැනීම |

24. දැඩි පොඩියෙන් මෘදු පින්තල පැස්සීමේ දී තඹ සහ තුත්තනාගම් මිශ්‍රව කරන අනුපාතය කුමක් ද

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| (1) තඹ 22% - තුත්තනාගම් 78% | (3) තඹ 60% - තුත්තනාගම් 40 |
| (2) තඹ 45% - තුත්තනාගම් 55% | (4) තඹ 70 - තුත්තනාගම් 30% |

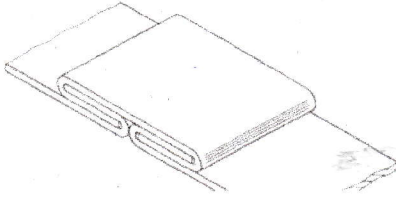
25. සනකම 3.5 mm වන තහඩු මිටියම් කිරීම සඳහා යෝග්‍ය මිටියම් ඇණ විශ්කම්භය කීයද

- | | | | |
|------------|------------|-------------|------------|
| (1) 5.0 mm | (2) 4.5 mm | (3) 5.25 mm | (4) 4.0 mm |
|------------|------------|-------------|------------|

26. ඇණ මිටියම් කිරීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබන මිටිය කුමක් ද?

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| (1) හරස් පෙති මිටිය | (3) කෙලින් පෙති මිටිය |
| (2) බෝල පෙති මිටිය | (4) ඉංජිනේරු මිටිය |

27.



ඉහත රූපයේ දක්වා ඇති මුද්‍රාව ක්‍රමය කුමක් ද

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| (1) උඩ එතුම් වාටි මුද්‍රාව | (3) නැගී වාටි මුද්‍රාව |
| (2) ද්විත්ව හක්කා මුද්‍රාව | (4) වාටි මුද්‍රාව |

28. තුනී වෘත්තාකාර සහ වක්රා හැඩ කපා ගැනීම සඳහා විනා කරන කතුර වන්නේ,

- | | |
|-----------------|----------------|
| (1) ස්කොට් කතුර | (3) වක්රල කතුර |
| (2) උදුතල කතුර | (4) පොදු කතුර |

29. තීන්ත ආලේපයේ දී බුරුසුව මත තීන්ත තවරා ගත යුත්තේ කුමන ප්‍රේෂණයකට ද

- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| (1) 1/2 | (2) 1/3 | (3) 1/4 | (4) 1/5 |
|---------|---------|---------|---------|

30. වාහන පින්තාරු කිරීමේ දී මළ නිවාරණ (ප්‍රාමුඛික ආලේඛකලේප කිරීමට පෙර ජලය යොදා මදිනු ලබන කඩදාසි වන්නේ,

- | | | | |
|---------------|----------------|-------------|--------------|
| (1) 320 – 400 | (2) 2. 60 – 80 | (3) 40 – 20 | (4) 120– 140 |
|---------------|----------------|-------------|--------------|

31. උෂ්ණත්ව පාලක වැල්වයේ කාර්යභය කුමක් ද

- (1) ජලය රත් කිරීම
- (2) ජලයේ උෂ්ණත්වය ඉවත් කිරීම
- (3) නියමිත උෂ්ණත්වයට එන තෙක් ජලය රඳවා ගැනීම
- (4) ජලය ඉවත් කිරීම

32. NVQ 5 මට්ටම යනු,

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| (1) ස්වාධීනව වැඩ කළ හැකි පුහුණුව | (3) උපාධිධාරීන් |
| (2) සුපරීක්ෂකවරුන් | (4) කළමනාකරුවන් |

33. තහඩුවල කාණු බේරීම සඳහා භාවිතා කරන සට්ටම කුමක් ද?

- | | |
|--------------------|--------------------|
| (1) පුලුක්කු සට්ටම | (3) වට ඔලු සට්ටම |
| (2) අඩ සඳ සට්ටම | (4) කිණිහිරි සට්ටම |

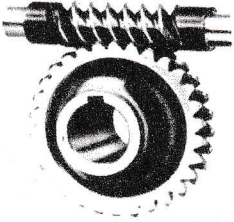
34. පුළිඟු ජේනුවක ස්පර්ශක තුඩු අතර පරතය වන්නේ

- | | |
|----------------------|---------------------|
| (1) 0.01mm – 0.02 mm | (3) 0.5 mm – 0.6 mm |
| (2) 0.2 mm – 3.3 mm | (4) 0.6 mm – 1.0 mm |

35. ඇති රෝද එළවුමක, භාවිතා කරන දම්වැලක නිදහස් බුරුල කොපමණද

- | | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| (1) 5mm – 10mm | (2) 10mm – 20mm | (3) 15mm – 25mm | (4) 30 mm – 40mm |
|----------------|-----------------|-----------------|------------------|

36.



ඉහත රූපයෙන් දක්වා ඇත්තේ,

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| (1) ඇති තලවිච හා දව රෝදය | (3) පට්ටම් ගියර |
| (2) ගැඩවිලි රෝදය හා ගැඩවිලි දණ්ඩ | (4) බේවල් ගියර |

37. පිස්ටනය TDC සිට BDC දක්වා ගමන් කරන විට දහර කඳ කැරකැවෙන කෝණය කුමක් ද?

- | | | | |
|---------|----------|----------|----------|
| (1) 60° | (2) 180° | (3) 270° | (4) 360° |
|---------|----------|----------|----------|

38. සන්නිවේදන තෙල් වර්ගීකරණය සිදු කරන ආයතනය වන "SAE" යනු,

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Society of Automobile Engineers | (3) Society of auto part engineers |
| (2) Society of automotive engineers | (4) Society of auto vehicle engineers |

39. "ස්මෝදරන්" ක්රමය මගින් ගිනි නිව්ලේ දී

- | |
|---|
| (1) ගිනි ගන්නා ස්ථානය සිසිල් කරයි |
| (2) ගිනි ඇවිලෙන සුළු ද්ර වය ඉවත් කරයි |
| (3) ගිනි ගන්නා ස්ථානයේ ඇති වාතය ඉවත් කරයි |
| (4) ගිනි ඇති වීමට හේතු විමර්ශනය කරයි |

40. ජල සිසිලන පද්ධතියක් සහිත මෝටර් රථ එන්ජින් ඉක්මනින් කාර්යක්ෂමතා උෂ්ණත්වයට පත් කර ගැනීම සඳහා සිසිලන පද්ධතියට යොදා ඇති උපාංගය දක්වන්න.

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| (1) ජල පොම්පය | (3) සොඩ් නල |
| (2) ජල මුද්‍රාව | (4) උෂ්ණත්ව පාලන වැල්වය |